



**TIEDOTE 13.9.2022 - FIN 1/2**

## **F3-kuljettaja William Alatalo jälleen pisteille Monzan osakilpailussa!**

Alatalo ajoi kauden parhaan aika-ajonsa sekä kilpailulähtönsä kauden viimeisessä osakilpailussa, Italian Monzaassa. Sunnuntain lähdössä Alatalo oli tuloksissa kolmas, mutta putosi aikasakon johdosta seitsemänneksi.

Odotukset Williamilla kauden päätösviikonloppuun olivat korkealla. Monzan rata on yksi Alatalon suosikeista, jossa hän otti ensimmäisen voittonsa jo Italian F4-sarjassa.

- Kauden viimeinen kilpailu Monzaassa. Rata joka on lähellä omaa sydäntä, ja todella mieluinen. Ensimmäinen voitto Italian F4 -sarjasta tuli juuri Monzasta. En ollut asettanut itselleni mitään sen suurempia odotuksia viikonlopulta. Lähinnä vaan, että saataisiin kausi paketoitua tiimin kanssa hyvin pistesijoituksiin, Alatalo kertoo.

Perjantai-aamun harjoitukset ajettiin sateen liukastamalla radalla. Ja vastaavasti iltapäivän aika-ajossa rata oli kuiva, mikä aiheutti päänvaivaa monelle kuljettajalle.

- Harjoitukset ajettiin suurimmaksi osaksi märällä radalla. Lopussa rata kuivui, mutta itse en saanut yhtään puhdasta kierrosta kuivankelin renkailla, joten se paras aika jäi omalta osalta tulematta.

- Aika-ajossa oli todella paljon ruuhkaa. Itse sain vain 3 puhdasta kierrosta. Lopussa tuli paras aika ja sijoitus oli 7. Kauden paras aika-ajo. Kierros ei ollut täydellinen, mutta se oli hyvä. Auto tuntui hyvältä ajaa, ja sijoitus sen osoittaakin. Olin hyvin tyytyväinen.

Lauantain kilpailulähtö oli haastava, vaikka odotukset olivat korkealla hyvin menneen aika-ajon jälkeen, oli lähtö kokonaisuudessaan iso pettymys.

- Ensimmäinen kisa oli todella hankala. Vauhti kisassa oli ehkä kauden huonointa. Tuntui vain, että renkaat luistaa joka suuntaan. Ei pitoa alla. Oma ajaminen ei ollut kovin hyvää, tein tyhmiä virheitä ja ajoin huonosti. Ennen maalia meni vielä etusiipi rikki ja sijoitus 14. Paljon jäi parannettavaa seuraavaa kisa varten.

Sunnuntaina viivalla oli täysin eri mies. Alatalo osoitti kuuluvansa sarjan kärkitaistoon ja yhdeksi parhaimmista ohittelijoista. Alatalo oli hetken tuloksissa kolmas, eli podium-paikalla, mutta pudotettiin aikasakon myötä listalla seitsemänneksi.

- Toinen kisa oli paljon parempi. Muutaman kierroksen jälkeen tipuin kahdeksanneksi, mutta kisan aikana nousin jo neljänneksi. Siinä taisteloin niin kauan kuin pystyin. Vähän ennen loppua kisa keskeytettiin kolarin takia. Kaikki tuli pitlanelle, ja odotettiin, että koska kisa taas alkaa. Noin 10min jälkeen kisa loppujen lopuksi keskeytettiin. Se oli sitten siinä. Luulin, että olin neljäs maalissa.

- Muutama minuutti lisää, niin tuli tieto, että olenkin 3. Joku edellä oli saanut aikarangaistuksen. Sitten odotettiin hetken, ja itse tipuin sijalle 7. Ratarajojen rikkomisesta tuli 5s rangaistusta. Kisan aikana ei tullut mitään varoitusta, vasta kun kisa oli lopetettu, tuli tieto ratarajojen ylityksistä. En itse tajunnut miten se oli edes mahdollista. Ilman aikarangaistusta olisin ollut kolmas ja podiumilla. Yleensä kisan aikana tulee varoitus, että on menty ratarajojen yli. Sitten tiedän, että nyt pitää ajaa varovaisemmin. Nyt tieto tuli vasta kisan jälkeen. Ei mitään järkeä, mutta mitään en sille voinut. Kiva olisi ollut päästä podiumille viimeisessä kisassa, mutta sitten sekin vietiin käsistä, Alatalo harmittelee.



## TIEDOTE 13.9.2022 - FIN 2/2

### Kauden 2022 yhteenveto

FIA F3 -sarja on tämän kauden osalta nyt paketissa. Alatalo saavutti 24 pistettä ja oli sarjassa 18:s. Tavoitteeksi asetettu sijoittuminen 12 parhaan joukkoon ei toteutunut, mutta osoittautui enemmän kuin realistiseksi vauhdin puolesta. Kilpailu sarjassa, joka on vain yhden sarjan päässä F1-sarjasta on kovaa, eikä anna yhtäkään epäonnistumista anteeksi.

- Koko kaudesta on vaikea kertoa vielä mitään. Niin paljon on tapahtunut viimeisen 6kk aikana. Kaikki alkoi Bahrainin testeistä, ja siellä ensimmäinen kierros tuntui jo niin hyvältä, että vaikea sanoilla kuvata. On ollut hyviä ja huonoja hetkiä. Myös todella huonoja hetkiä. Monta kertaa on käynyt mielessä, että pitäiskö tämä koko laji lopettaa. Välillä tein ihan kaiken minkä pystyin, ja sekään ei riittänyt edes pisteistä taistella. Ne pienet onnistumiset kauden aikana loivat toivoa tulevaan.

- Monta kertaa tein omia virheitä, ja monta kertaa tiimi teki. Omat virheet vieläkin painaa mieltä. Bahrainista asti muistan kaikki pienetkin virheet mitä olen tehnyt. Niiden takia on huonosti tullut nukuttua.

Jo etukäteen oli tiedossa, että Jenzer Motorsport ei välttämättä taistele sarjan kärkisijoista suuria tiimejä, kuten ART, Prema, Trident, MP Motorsport, vastaan - mutta onnistumisiakin kauden edetessä tuli ja parhaimmillaan Alatalo vakiinnutti paikkansa kymmenen parhaan joukossa.

- Tältä kaudelta parhaimmat muistot ovat Spa ja Monza. Sieltä tuli parhaimmat sijoitukset. (6. ja 7. sija Spassa, 7. Monzassa) Monzassa oltiin jopa lähellä podiumia. Myös kauden aloitus Bahrainissa oli hyvä, 11 ja 9.

- Positiivista tietysti oli, että olin tallin paras. Tällä kaudella hävisin tallikaverille tasan 1 kisassa, jossa tulin maaliin ilman kolaria tai teknistä ongelmaa. Muuten olin aina edellä. Se on tietysti jonkinlainen saavutus. Koko kauden aikana omakin kehittyminen oli aika vaikeaa, koska ei ollut kuskia, johon olisi voinut dataa/videota verrata. Yleensä olin nopeampi, joten tallikavereista ei ollut paljoa hyötyä.

Tulevaisuus Williamilla on vielä täysin auki. Päällimmäisenä tavoitteena on luonnollisesti jatkaa formuloissa, mikä tarkoittaisi toista kautta FIA F3 -sarjassa tai nousua FIA F2 -sarjaan. Mutta kaikki on kiinni budjetista ja sen kasaan saamisesta. Ennen kautta 2023 on Alatalolla myös varusmiespalvelus hoidettavanaan.

- Tulevasta en osaa vielä sanoa mitään. Toivottavasti saisin jotain ajaa. Budjetista se kiinni jää. Niin se moottoriurheilussa yleensä on. Se, mikä on varmaa ja tiedossa, niin olen lokakuusta maaliskuuhun Santahamissa varusmiespalveluksessa. Muuten jää nähtäväksi mitä 2023 tuo tullessaan, Alatalo päättää.